



Warszawa, 12 grudnia 2012 r.

Inwestycje, wydatki i zarządzanie ruchem na sieci dróg krajowych w 2012 roku

716 km dróg oddanych kierowcom do grudnia 2012 r., ponad 22 mld zł zrealizowanego planu finansowego, niemal 10 mld złotych zrefundowanych przez Unię Europejską, prawie miliard zł wpływów z Krajowego Systemu Poboru Opłat. To wszystko w ciągu zaledwie jednego roku. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad podsumowuje 2012 rok.

Inwestycje w realizacji

W budowie i przebudowie jest obecnie ponad 600 kilometrów dróg krajowych.

W 2012 roku, do 10 grudnia 2012 r. oddaliśmy do ruchu 656,72 kilometrów nowoczesnych dróg poprawiających komfort podróżowania i skracających czas podróży (w tym autostrad 294,01 km i 329,72 km dróg ekspresowych). Dzięki oddanym w tym roku drogom kierowcy w krótszym czasie pokonają trasę np. ze stolicy do Łodzi, Wrocławia czy Gdańska (Warszawa - Łódź – krócej o 1,5 godz; Warszawa – Wrocław – krócej o 2 godz; Warszawa – Gdańsk – krócej o 1,5 godz).

Inwestycje oddane do ruchu w 2012 roku

Inwestycje oddane do eksploatacji w r. 2012		
A1	Kowal (w. Włocławek Południe) - Sójki (w. Kutno Północ)	29,90
A1	Sójki (w. Kutno Północ) - Kotliska (w. Kutno Wschód)	15,20
A1	Kotliska (w. Kutno Wschód) - Piątek	9,00
A1	Piątek - Stryków (Łódź Północ)	21,00
A1	w. Łódź Północ (bud.odc.Torun-Stryków)	4,90
A1	Pyrzowice (z węzłem) – Piekary Śląskie	16,10
A1	Piekary Śl.-Maciejów (<i>Zabrze Północ</i>): odc. <i>Piekary Śl. - Wieszowa/ 8,06 km było oddane w 2011 r.</i>)	12,10
A2	Stryków – Konotopa odc. „A” (od w."Stryków I" bez węzła)- Nieborów	29,24
A2	Stryków – Konotopa odc. „B” - Nieborów - Bolimów	16,97
A2	Stryków – Konotopa odc. „C” - Bolimów - Grodzisk Maz.	20,03
A2	Stryków – Konotopa odc. „D” Grodzisk Maz. - Pruszków	17,60
A2	Stryków – Konotopa odc. „E” - Pruszków - Konotopa	7,24
A2	Autostradowa obwodnica Mińska Mazowieckiego (Choszczówka - w. Ryczołek)	20,98
A4	odcinek Kraków - Tarnów: odc. w. Szarów - w. Brzesko	23,10
A4	odcinek Kraków - Tarnów: odc. w. Brzesko - w. Wierchosławice	20,80
A4	odcinek Kraków - Tarnów: odc. w. Wierchosławice - w. Krzyż	12,90
A4	Rzeszów Centralny – Rzeszów Wschód	6,95
A1	odc. w. Świerklany (bez węzła) - Gorzyczki - / z 18,3km-odcinka wyk.10km-od gp-do w.Mszana)	10,00
S1	Pyrzowice-Podwarpie (III etap) Pyrzowice – Lotnisko	1,86
S19	Stobierna - w. Rzeszów Wschód (A4) (<i>S19 - 6,9km, DK19 - 1,4km, GP - 1,24km</i>)	6,89
S8	Obwodnica m. Zambrów i m. Wiśniewo (<i>S8 - 9,66km, DK8 - 1,41km</i>) (<i>115 KN - na 11,07km</i>)	11,07
S11	zachodnia obwodnica Poznania odc. Złotkowo (Poznan Północ) - Rokietnica	7,80
S11	zachodnia obwodnica Poznania odc. Dąbrówka - Głuchowo (Poznan Zachod) (<i>odc.Swadzim - Dąbrówka 8,1 km oddany w roku 2011</i>)	6,10
S14	Obw. Pabianic (<i>15,2 km w tym S: 9,6 km 4,6 DK</i>)	9,60
S5	Gniezno - Czachurki (S5 - 14,9km, DK5 - 4,8km)	14,90
S5	Czachurki – Poznań Wschód A2 (Kleszczewo)	21,80
S6	Rozbudowa węzła OT (S6) z ul. Kartuską (DK7) w Gdańsku - węzeł Karczemki (DK 13,9km, S6-3,4km)	3,40
S7	Gdańsk – Elbląg odc. Gdańsk – Koszwały – obw. Południowa Gdańska	17,86
S7	Kalsk (w. Pastęk) – Miłomłyn	36,54
S7	Olsztynek - Nidzica	31,40
S7 i S51	Obw. Olsztynka (<i>S7 3km</i>) i (<i>S51 6km</i>)	
S8	Jeżewo w. Choroszcz - Białystok	22,20
S8	Piotrków Tryb.(A1, w.Piotrków) - Rawa Maz. (DK72)-przebudowa S8	61,20
S8	Rawa Maz. do gr.woj.maz - przebudowa istniejącej DK8	22,80
S8	w. Modlińska – w. Piłsudskiego w Markach	7,10
S8	Etap I - Wrocław (w. Pawłowice) - Oleśnica (w. Dąbrowa)	22,10
S8	Etap II - Oleśnica (w.Cieśle) - Syców (Syców Wschód)	25,10
12	Obwodnica Opoczna/ DK12	7,90
50	Obwodnica Żyrardowa / DK50	15,00
16	Obwodnica m. Ełk/ DK16 i 65	5,69
74	Obwodnica m.Frampol/ DK74	4,40
Ogółem oddano do 11 grudnia 2012 r.		
Autostrad		294,01
Dróg ekspresowych		329,72
Obwodnic w km		32,99

Wiele z tych dróg zrealizowano za kwoty niższe niż planowane w kosztorysach inwestorskich. Przykładem mogą być chociażby dwa odcinki autostrady A2 Łódź-Warszawa; autostradowa obwodnica Mińska Mazowieckiego oraz odcinki drogi ekspresowej S8 z Zambrowa do Wiśniewa i z Wrocławia do Sycowa.

Przykładowe inwestycje oddane do ruchu w 2012 roku, zrealizowane poniżej kosztorysu inwestorskiego

A2 Budowa Obwodnicy Mińska Maz.	65,1% kosztorysu inwestorskiego	oszczędność 304 mln zł
A2 odcinek D	64,1% kosztorysu inwestorskiego	oszczędność 360 mln zł
A2 odcinek E	63,6% kosztorysu inwestorskiego	oszczędność 243,5 mln zł
S8 obwodnica Zambrowa i Wiśniewa	57% kosztorysu inwestorskiego	oszczędność 302,5 mln zł
S8 Wrocław-Syców	50% kosztorysu inwestorskiego	1,2 mld zł

Urealniło to ceny budowy dróg w Polsce przybliżając je do cen europejskich. Średnia cena budowy 1 km drogi szybkiego ruchu w Polsce to obecnie ok. 10 mln Euro.

W konsekwencji kierowcy mogą obecnie korzystać z 1366,3 km autostrad i 1097 km dróg ekspresowych, a Program Budowy Dróg Krajowych obowiązujący do 2015 r. został zrealizowany w ponad 60 %.

Mapa sieci dróg krajowych i autostrad, stan 11.12.2012 r.



Inwestycje budowlane GDDKiA realizowało 133 generalnych wykonawców. W 2012 r. liczba budujących zmniejszyła się o 8 wykonawców, którzy ogłosili upadłość. Stanowi to 6% wykonawców, którzy mieli podpisane umowy z GDDKiA.

Średnia w postępowaniach wszczętych w 2012 roku z PBDK złożono ponad 10 ofert; średnio liczba wniosków o dopuszczenie do udziału w przetargu ograniczonym to 21. Wskazuje to na duży potencjał wykonawczy na polskim rynku. Ceny oferowane w przetargach na inwestycje w 2012 r. oscylują wokół 80 % cen kosztorysowych.

Najważniejsza jakość

Z uwagi na skalę zamierzeń inwestycyjnych istotnym elementem nadzoru nad realizowanymi inwestycjami jest kwestia prawidłowej jakości budowanych dróg. GDDKiA systematycznie monitoruje jakość robót za pomocą własnych laboratoriów drogowych wyposażonych w nowoczesny sprzęt pomiarowy i diagnostyczny.

Laboratoria te wykonują co najmniej 10% badań wymaganych przez specyfikację przetargową. Dzięki temu możliwa jest bieżąca kontrola jakości realizowanych prac. W wyniku przeprowadzonych analiz w sposób szczególny zwracana jest uwaga na tych wykonawców, u których negatywne wyniki badań laboratoryjnych przekroczyły 25 procent ogółu badań. Celem jest wychwycenie na jak najwcześniejszym etapie realizacji inwestycji wszystkich nieprawidłowości, tak by wykonawca usunął je niezwłocznie, w ramach podpisanego kontraktu.

W ciągu 11 miesięcy 2012 roku laboratoria drogowe przebadaly 63 392 próbki z 61 kontraktów inwestycyjnych, z czego 15% nie spełniało wymagań. Dla przypomnienia w 2010 roku na 700 pobranych próbek 40% nie spełniało wymagań, a w 2011 na 49 065 próbek 18%. Pozwoliło to na wykluczenie już na etapie budowy nieprawidłowości zagrażających najwyższej jakości realizowanych inwestycji.

Miliardy na rynku budowlanym

Prawie 18,5 mld złotych zostało wypłacone przez GDDKiA w okresie styczeń-listopad 2012. Prognozowane wydatkowanie za cały 2012 rok przekracza 22,6 mld zł.

Wpływy do Krajowego Funduszu Drogowego

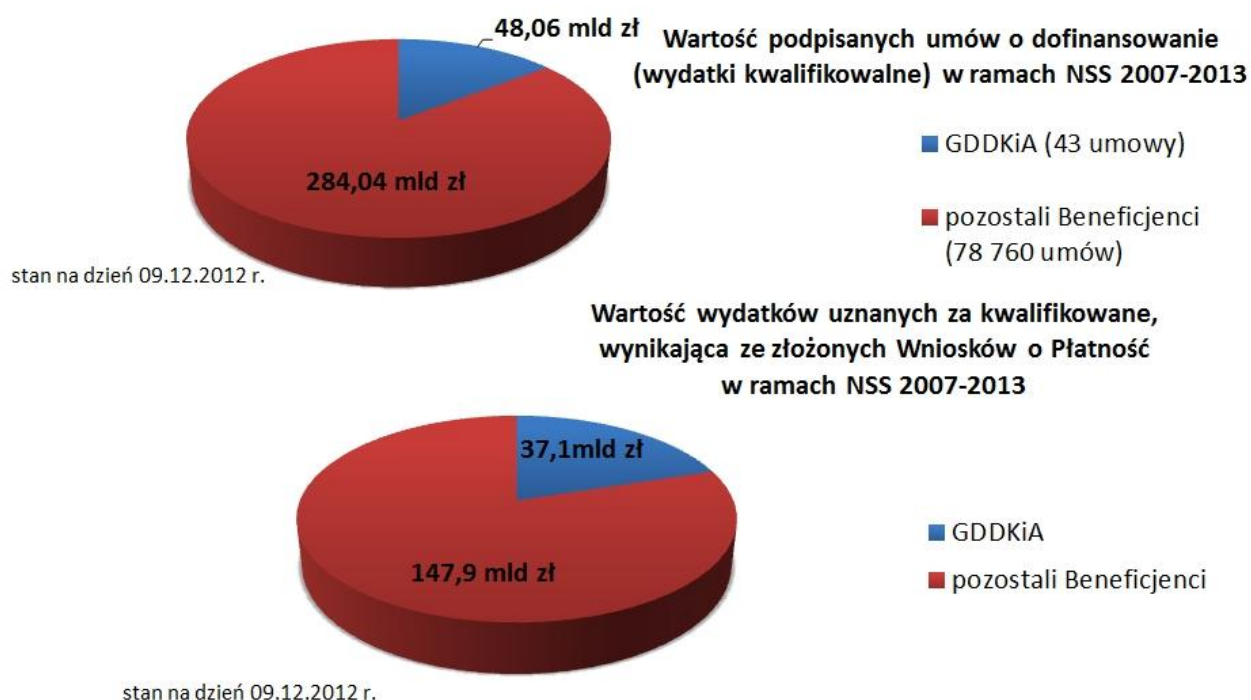
- **Refundacje UE – rekordy GDDKiA:**

Duża liczba oddawanych dróg pozwoliła na uzyskanie przez GDDKiA w krótkim czasie szybkich refundacji z Unii Europejskiej. W rezultacie ze złożonych przez nas wniosków o płatność na kwotę ponad 39,43 mld zł kosztów kwalifikowanych (ok. 33.5 mld wkładu UE) Komisja Europejska zrefundowała na dziś 27,5 mld zł, co oznacza wykorzystane niemal **67%** dostępnej dla GDDKiA alokacji w ramach POIŚ (ok. 40,8 mld zł), przy upływie czasu 66%. Wydatki kwalifikowane, zadeklarowane przez GDDKiA (ponad 37 mld zł) stanowią ok. 25% wszystkich wydatków zadeklarowanych przez beneficjentów POIŚ.

W ramach Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej w 2012 roku podpisaliśmy trzy ostatnie umowy o dofinansowanie. Poziom wykorzystania dostępnej dla GDDKiA alokacji środków UE (ok. 850 mln zł) wynosi 75% (ok. 636 mln zł – kwota poświadczona przez PARP jako wkład UE).

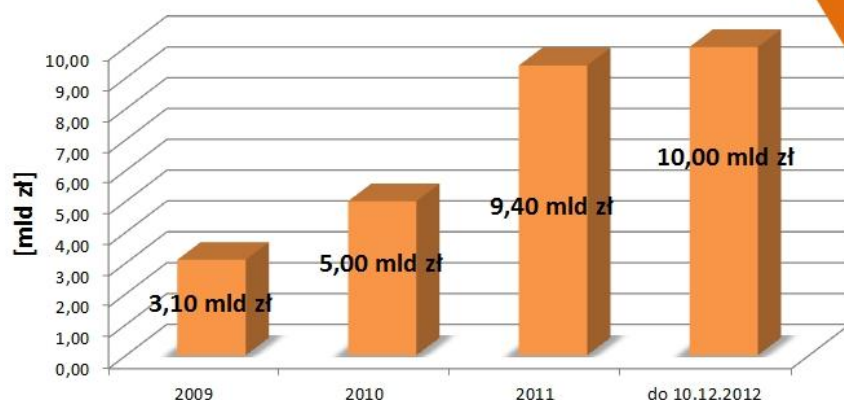
Ponadto, w 2012 roku podpisaliśmy z Centrum Unijnych Projektów Transportowych pięć dodatkowych umów o dofinansowanie, co w sumie daje podpisane 43 umowy i oznacza zakontraktowanie **100% dostępnej alokacji** Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko (przy obecnym kursie PLN/EUR).

Udział GDDKiA w realizacji Narodowej Strategii Spójności 2007 - 2013



Refundacje z Komisji Europejskiej

**Refundacje z Komisji Europejskiej
w ramach projektów drogowych realizowanych
z PO Infrastruktura i Środowisko
w poszczególnych latach**

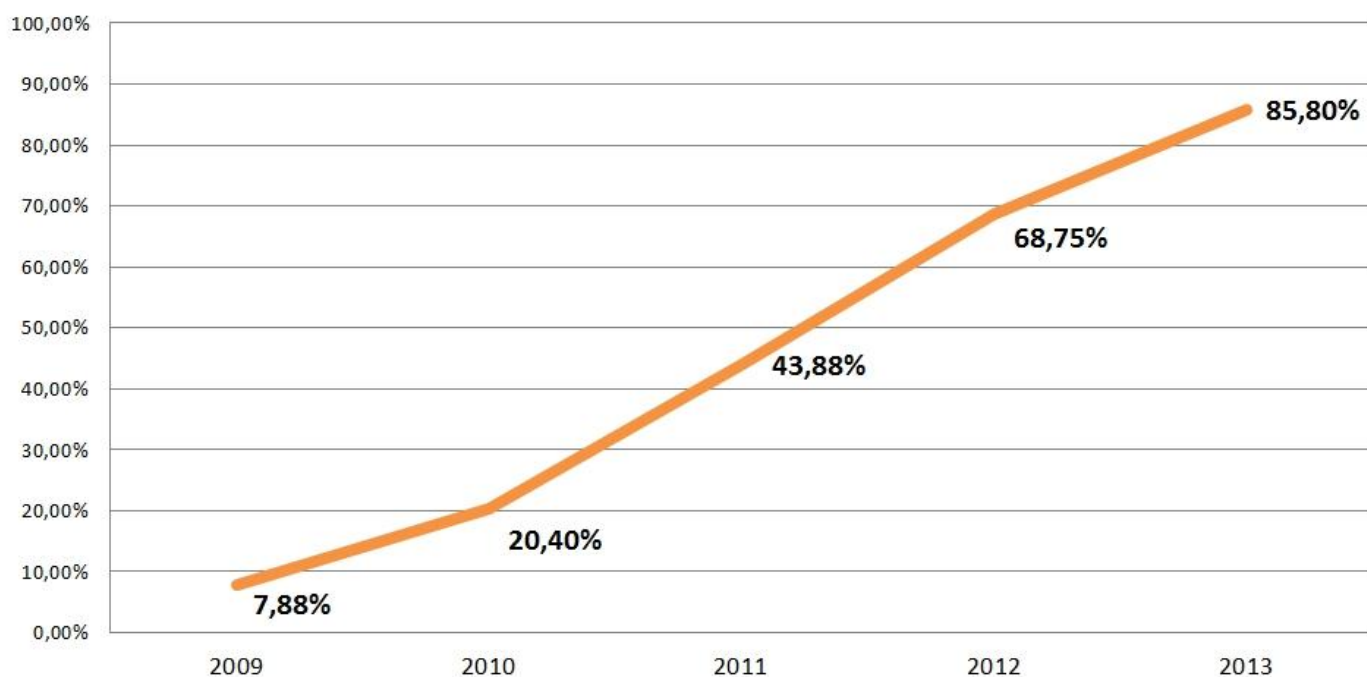


PO IiŚ
alokacja ponad 40 mld PLN
otrzymano 27,5 mld PLN

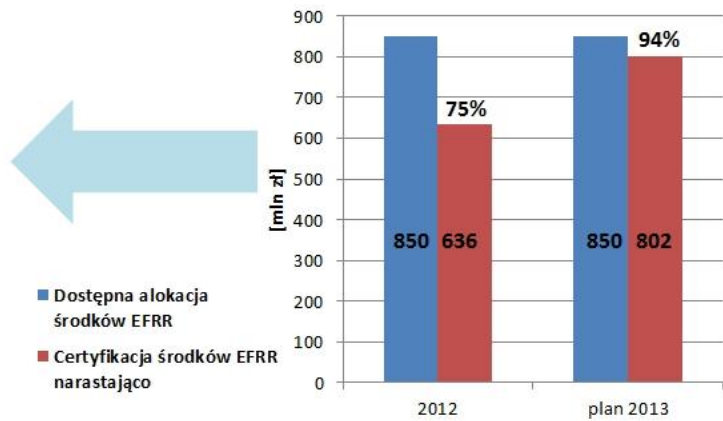
+

PO RPW
alokacja ponad 850 mln PLN
otrzymano 558,88 mln PLN

**Refundacje z Komisji Europejskiej z tytułu wydatków poniesionych na projekty
drogowe realizowane w ramach PO IiŚ przez GDDKiA - narastająco**



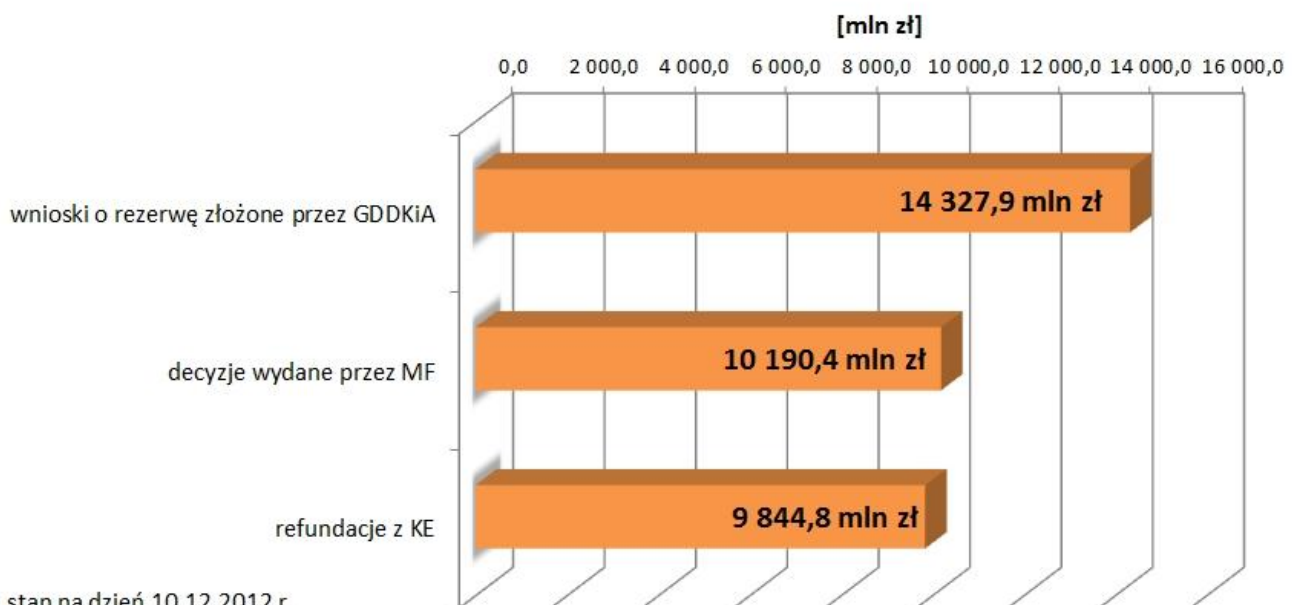
Wykorzystanie środków unijnych od początku realizacji w ramach PO Rozwój Polski Wschodniej przez GDDKiA



- Liczba projektów: 10
- Całkowita wartość projektów: ok. 2 mld zł
- Wkład UE: ponad 850 mln zł

stan na dzień 10.12.2012 r.

Wpływy do KFD z tytułu refundacji w 2012 r. – ze środków budżetu europejskiego



stan na dzień 10.12.2012 r.

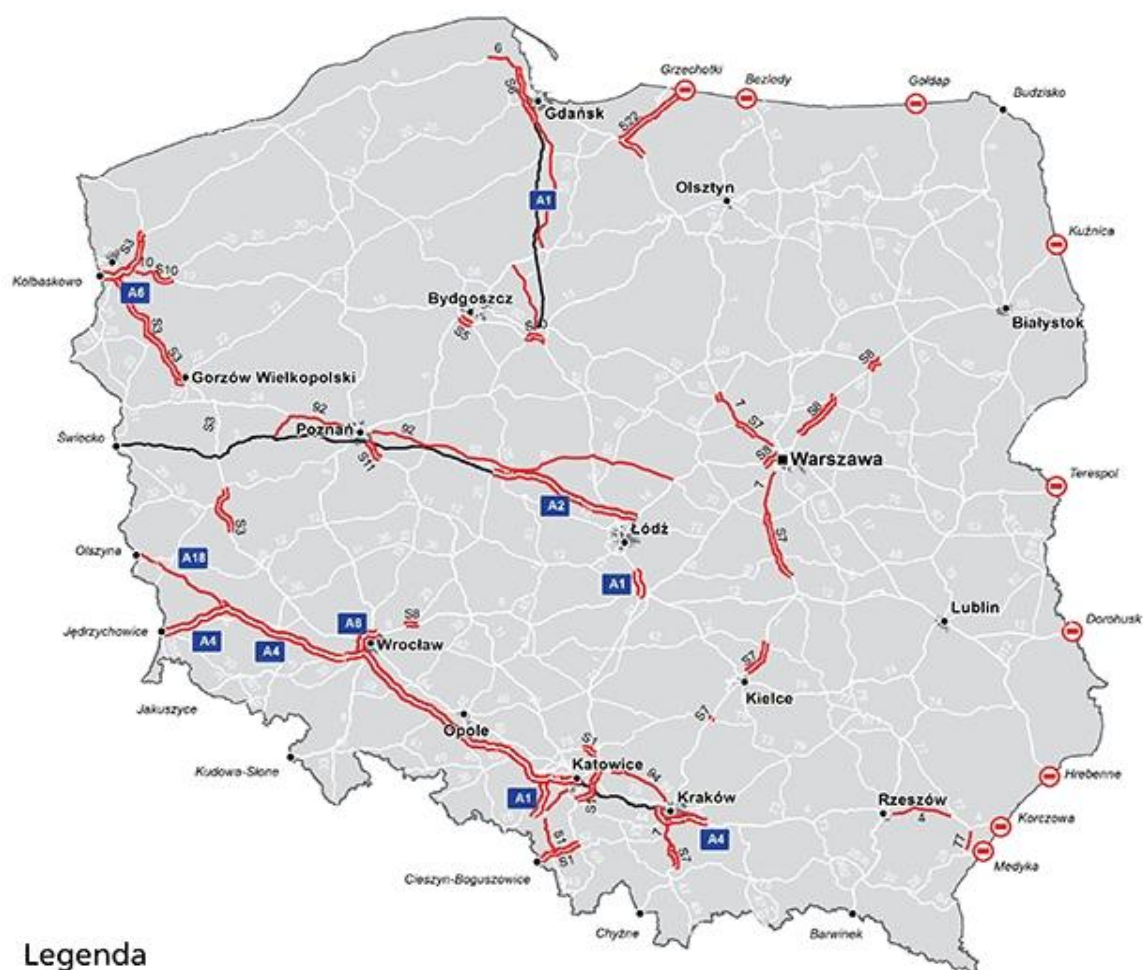
WYKORZYSTANIE ŚRODKÓW UE

Drogi wybudowane lub przebudowane ze środków unijnych w perspektywie finansowej 2007-2013 udostępnione dla ruchu:

- Autostrady – 208,95 km, w tym na odcinku 24,46 km udostępniona jest jedna jezdnia
- Drogi ekspresowe – 472,24 km
- Drogi krajowe – 154,45 km
- Obwodnice – 14 szt.

- **Krajowy System Poboru Opłat**

Najprawdopodobniej z końcem 2012 roku przekroczone zostaną prognozy wpływów z Krajowego Systemu Poboru opłat viaTOLL - określone na ten rok. Do 7 grudnia br. na konto Krajowego Funduszu Drogowego wpłynęła kwota 1,26 mld (wpływy od lipca 2011 roku). W tej chwili systemem objęte jest 1890 km dróg. Z początkiem 2013 roku (styczeń i marzec) system viaTOLL obejmie kolejne 300 km.



- **Miejsca Obsługi Podróżnych:**

Wpływy z działających obecnie 17 MOP-ów przy autostradach wyniosły w 2012 r. 66 mln zł (stan do końca października 2012).

W 2012 roku w wyniku przetargów wyłoniliśmy dzierżawców kolejnych 25 MOP przy autostradach (A1, A2, A4, A18). Nieruchomości MOP są sukcesywnie przekazywane dzierżawcom. Dodatkowo, w wyniku przetargów zrealizowanych w 2011-2012 dzierżawców znalazło 10 MOP-ów przy drogach ekspresowych S3, S7, S17.



Współpraca z podwykonawcami, usługodawcami i dostawcami

W 2012 roku pojawiła się konieczność regulowania długów wykonawców robót budowlanych wobec podwykonawców, usługodawców i dostawców. Kilkuset przedsiębiorcom, którym 27 generalnych wykonawców nie zapłaciło za wykonaną pracę, do 10 grudnia 2012 r. GDDKiA wypłaciła już nieco ponad 485 mln złotych.

Lista wykonawców robót budowlanych, za których GDDKiA wypłaciła zobowiązania finansowe poszkodowanym przedsiębiorcom, stan na 10 grudnia 2012 r.

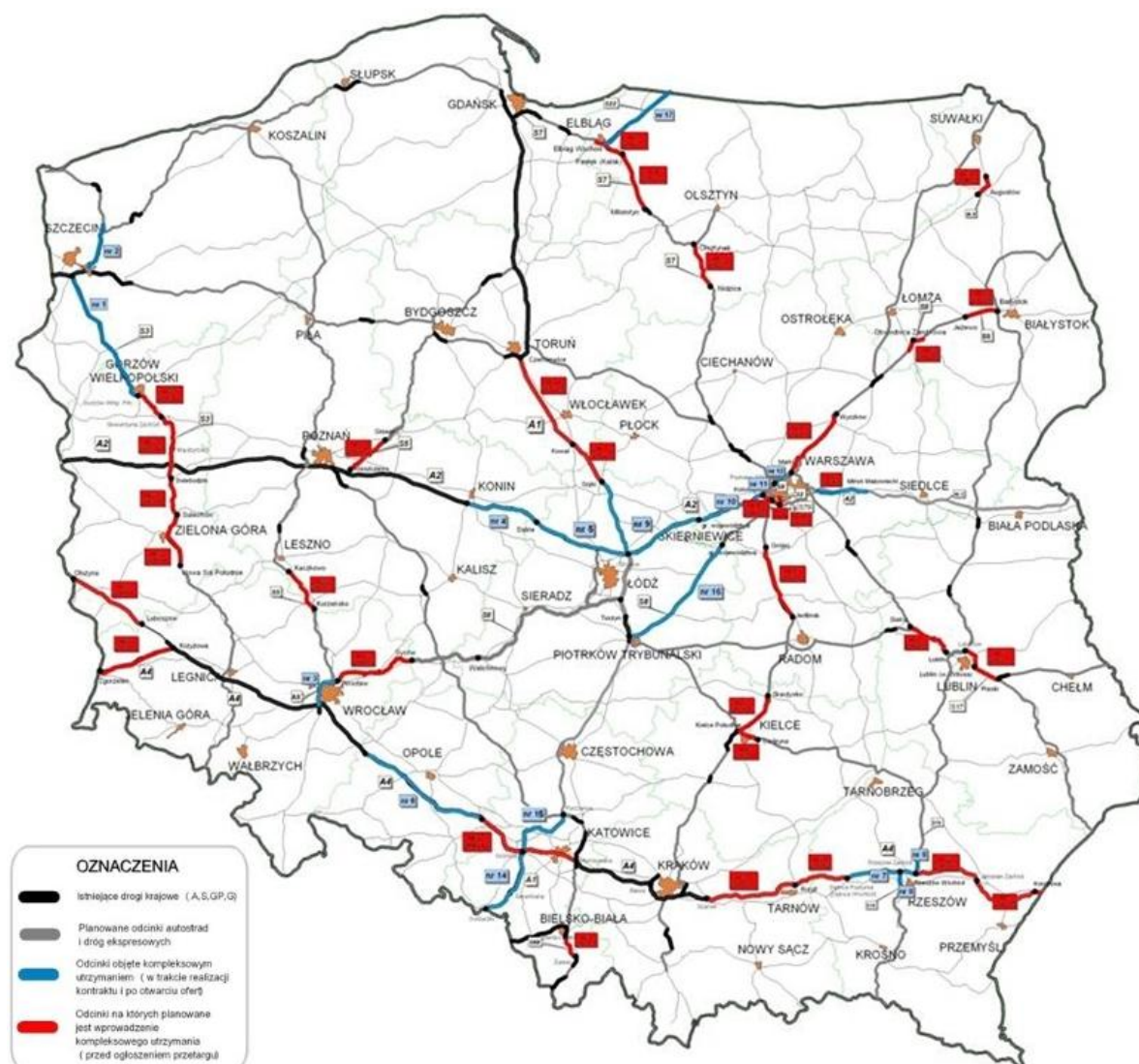
1. APRIVIA S.A.
2. Bilfinger Berger Budownictwo S.A.
3. BUDBAUM S.A.
4. Cardo-Mosty Sp. z o.o.
5. China Overseas Engineering Group Co. Ltd. z siedzibą w Pekinie,
6. China Railway Tunnel Group Co., Ltd z siedzibą w Luoyuang,
7. COVEC
8. DECOMA Sp. z o.o.
9. Dolnośląskie Surowce Skalne S.A.
10. Doprastav A.S. z Bratysławy
11. Hak Construction Sp. z o. o.
12. HYDROBUDOWA POLSKA S.A.
13. J&P AVAX S.A.
14. Konsorcjum firm: NDI SA z Sopotu / SB Granit SA
15. MOSTMAR S.A.
16. POLDIM S.A.
17. Polimex – Mostostal S.A. z Warszawy (uczestnik konsorcjum Polimex - Mostostal S.A. / Doprastav A.S. / Metrostav A.S. przy budowie autostrady A4 Szarów - Brzesko)
18. POLIMEX-MOSTOSTAL S.A. , DOPRASTAV A.S., MOSTMAR S.A. (Konsorcjum)
19. RADKO Sp. z o.o.
20. Sando Budownictwo Polska Sp. z o.o.
21. Shanghai Construction (Group) General Co. z siedzibą w Szanghaju,
22. SIAC Construction Ltd.
23. Stabilator Sp. z o.o.
24. Wakoz Budownictwo S.A.

Zarządzanie istniejącą siecią

Wydatki związane z remontami na istniejącej sieci drogowej wyniosą do końca 2012 roku około 0,5 mld zł.

W roku 2012 w ramach Projektu Utrzymaj Standard doprowadzono do wypracowania nowego modelu zarządzania procesem utrzymania dróg krajowych w oparciu o outsourcing tego typu usług. Z przeprowadzonych analiz wynikało, że oszczędności które zostaną wygenerowane sięgną 10%. Wyniki rozstrzygniętych postępowań przetargowych pokazały, że oszczędności te sięgają ponad 30%. Obecnie, w wyniku przeprowadzonych konsultacji społecznych, ujednolicone zostały umowy, standardy, a także specyfikacje istotnych warunków zamówienia. Dzięki temu powstał jednolity dla całej sieci dróg krajowych system utrzymania. Modelem „Utrzymaj standard” w 2012 roku objętych zostało 831 km autostrad i dróg ekspresowych. Docelowo w tym modelu utrzymywane będą wszystkie drogi, którymi zarządza GDDKiA.

Mapa dróg utrzymywanych w modelu „Utrzymaj standard” - stan na 10 grudnia 2012 r.



W 2012 r. poprawiło się bezpieczeństwo na drogach zarządzanych przez GDDKiA. Liczba ofiar śmiertelnych na tych drogach zmniejszyła się o 212 osób, (-15%) w stosunku do roku 2011 (styczeń–listopad).

W 2012 r. GDDKiA zaproponowała utworzenie krajowego programu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego w oparciu o metodologię synergii następujących obszarów: inżynieria, nadzór, ratownictwo, edukacja. Na jej podstawie opracowywany jest Narodowy Program Poprawy Bezpieczeństwa Drogowego.

GDDKiA została liderem grupy inżynieria i opracowała w tym roku samodzielnie nowelizację rozporządzenia ministra infrastruktury o znakach i sygnałach drogowych oraz instrukcje wprowadzenia przekroju 2+1 jako uzupełnienie pomiędzy przekrojem 1+1, a dwujezdniowym. Oba przedsięwzięcia są obecnie procedowane przez MTBiGM. Z początkiem 2013 roku zostanie opracowany wieloletni plan prac w zakresie bezpieczeństwa drogowego obejmujący nie tylko przedsięwzięcia inwestycyjne, ale także plan zmian w przepisach dotyczących zasad projektowania, budowy i eksploatacji dróg, a także plan prac badawczych.

Takie działanie pozwoli na efektywne gospodarowanie środkami publicznymi, samo bowiem wprowadzenie zmian do rozporządzenia o znakach i sygnałach drogowych oznacza ok. 30 procentowe oszczędności roczne w utrzymaniu oznakowania dla wszystkich zarządców dróg, co w przypadku GDDKiA oznacza oszczędność roczną na poziomie 80 mln złotych.

Plany na 2013 r.

W 2013 r w realizacji będzie 706,3 km dróg, do ruchu zostanie oddanych 401 km dróg, w tym 126,3 km autostrad i 235 km dróg ekspresowych.

Na realizację zadań budowlanych zarezerwowanych jest w programie budowy dróg na lata 2011-2015 18 mld zł z czego 15 mld zł będzie pochodzić z Krajowego Funduszu Drogowego.

Prognozowane wpływy do KFD z tytułu refundacji środków UE to 6,8 mld zł (w tym POIŚ – 6, 6 mld zł oraz PORPW- 200 mln zł.).

Zaplanowane wpływy z Krajowego Systemu Poboru Opłat (wpływy z elektronicznego i manualnego poboru opłat) w 2013 roku szacowane są w wysokości 1,48 mld zł. W pierwszym kwartale 2013 roku sieć dróg objętych Krajowym Systemem Poboru Opłat

zwiększy się o kolejne 300 km. Rozszerzenia nastąpią w styczniu 2013 r. (139,12 km) oraz w marcu 2013 r. (160 km).

Lista dróg objętych rozszerzeniem:

- styczeń 2013 r.:

1. Autostrada A1

- Odcinek węzeł Pyrzowice - węzeł Sośnica (43,7 km)
- Odcinek węzeł Kotliska - węzeł Stryków I (39,29 km)

2. Droga ekspresowa S1

- Odcinek węzeł Pyrzowice- węzeł Lotnisko (1,9 km)

3. Droga ekspresowa S8

- Odcinek węzeł Pawłowice - węzeł Dąbrowa (22,1 km)
- Odcinek węzeł Cieśle - węzeł Syców Wschód (25,1 km)
- Odcinek węzeł Modlińska - węzeł Piłsudskiego (7,1 km)

- marzec 2013 r.:

4. Droga ekspresowa S7 i droga krajowa nr 7

- Obwodnica Elbląga, odcinek skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1104N - węzeł Raczki (ok. 3,7 km)
- Odcinek węzeł Modlniczka - węzeł Balice I (ok. 3,5 km)
- Odcinek węzeł Raczki - węzeł Elbląg-Wschód (ok. 3,8 km)

5. Droga ekspresowa S8:

- Odcinek węzeł Piotrków - węzeł Radziejowice (ok. 93,6 km)

6. Droga ekspresowa S19:

- Odcinek Stobierna - węzeł Rzeszów-Wschód (ok. 6,9 km)

7. Droga krajowa nr 4:

- Obwodnica Jarosławia, odcinek Tywonia - Tuczempy (koniec obwodnicy Jarosławia) (ok. 11,3 km)

8. Droga krajowa nr 79:

- Odcinek Jaworzno (granica miasta) - węzeł Modlniczka (ok. 37,8 km)